

REGISTRACIJA PLANINARSKIH OBILAZNICA PRI KOMISIJI ZA PLANINARSKO PUTOVE HRVATSKOG PLANINARSKOG SAVEZA

Komisija za planinarske putove Hrvatskog planinarskog saveza (dalje: Komisija) utvrdila je krajem 2005. godine uvjete i preporuke za osnivanje i održavanje planinarske obilaznice. O tome su početkom 2006. godine u pisanom obliku obavještena sva planinarska društva koja su do tada održavala ili upravljala nekom od planinarskih obilaznica u Hrvatskoj. Ti su uvjeti potom objavljeni na mrežnoj stranici HPS-a i otisnuti u priručniku za markaciste *Planinarski putovi*. Kristijan, Zdenko. 2011. (str.125-127). a sastavni su dio teorijskog dijela svakog markacističkog tečaja. Pravila i uvjeti su dopunjeni na temelju odluke Komisije od 1. ožujka 2016. godine.

U razdoblju od 2006. do početka mjeseca ožujka 2016. godine uvršteno je 96 obilaznica na popis onih koje zadovoljavaju uvjete Komisije za planinarske putove. Taj popis, a i detaljne podatke o svakoj obilaznici možete vidjeti na mrežnoj stranici Hrvatskog planinarskog saveza (<http://info.hps.hr/putovi/obilaznice>).

Na planinarske obilaznice utemeljene prije 2006. godine, dakle na razdoblje prije no što su no što su utvrđeni uvjeti za registraciju – ti uvjeti nisu retroaktivno primjenjivani.

Definicija

Komisija polazi od određenja planinarske obilaznice kao označenog (markiranog) planinarskog puta ili skupine označenih planinarskih putova na kojem (kojima) se nalaze kontrolne točke, kao njeni sastavni dijelovi ili etapni ciljevi i moguće ih je obilaziti tijekom cijele godine, bez uvjetovanja smjera i roka završetka obilaska. Jedini ograničavajući činitelj u pogledu mogućnosti obilaska kontrolnih točaka tijekom cijele godine su vremenske prilike koje uvjetuju najprimjerenije vrijeme i najpogodnije doba godine za siguran obilazak trase.

Tko može osnivati planinarske obilaznice

Postupak osnutka smiju provesti:

- osnovna planinarska udruga
- skupina osnovnih planinarskih udruga
- gradski planinarski savez
- županijski planinarski savez
- Hrvatski planinarski savez, samostalno ili u suradnji s drugim nacionalnim planinarskim savezima (savezima).

Osnivanje i registracija planinarske obilaznice

Planinarska udruga koja namjerava osnovati obilaznicu mora o tome obavijestiti Komisiju. Ideju za osnivanje nove obilaznice treba obrazložiti, predložiti kontrolne točke, (dalje KT) opisati i skicirati trasu ako ona obuhvaća još neregistrirani planinarski put i to treba poslati Komisiji prije bilo kakvih radova na terenu ili tiskanja dnevnika.

Ako je obilaznica zamišljena tako da obuhvaća trasu već registriranog planinarskog puta pa radovi na terenu nisu potrebni ili ako iziskuju samo čišćenje trase i/ili opremanje kontrolnih točaka, Komisija će pregledati tekst dnevnika eventualno zatražiti izmjene, dodatna pojašnjenja, ukazati na moguće greške te dati ili uskratiti suglasnost o otvorenju. O tome će obavijestiti planinarsku udrugu najkasnije u roku 30 dana od primitka obavijesti.

Tek nakon što je planinarskoj udruzi izdana suglasnost za osnivanje planinarske obilaznice ona može otpočeti markirati trasu, opremiti KT-e, urediti i otisnuti dnevnik obilaznice, izraditi značku itd. Za krajnji postupak registracije treba ispuniti „upitnik obilaznice“ (obrazac je na mrežnoj stranici <http://www.hps.hr/specijalisticke-djelatnosti/planinarski-putovi/>) . Ispunjen i ovjeren upitnik, uz koji se prilaže i primjerak dnevnika, treba poslati na adresu Hrvatskog planinarskog saveza - Komisiji za planinarske putove. Pritom u dnevniku na stranici osobnih podataka obilaznika treba otisnuti žig planinarske udruge-osnivača (upravljača) obilaznice.

Komisija razvrstava obilaznice u dva temeljna registra (popisnika):

1. Popis planinarskih obilaznica koje zadovoljavaju uvjete Komisije.

2. Popis planinarskih obilaznica koje ne zadovoljavaju uvjete Komisije

Uz ova dva, Komisija vodi i popis obilaznica koje su ukinute ili zbog bilo kojeg razloga više ne postoje.

Uz svaku obilaznicu koja ne zadovoljava uvjete Komisije, naveden je i razlog tome. Nakon što održavatelj ukloni nedostatke, Komisija obilaznicu uvrštava u prvu skupinu. Suprotno tome, ako upravljач, nakon što ga Komisija obavijesti o nedostacima uočenima na obilaznici koju bi trebao održavati, ne ukloni te nedostatke u zadanom roku - ta se obilaznica uvrštava u drugu skupinu.

Ako planinarska udruga uspostavi planinarsku obilaznicu bez da prethodno zatraži suglasnost Komisije, može to ispraviti i uputiti naknadni zahtjev 12 mjeseci nakon otvorenja obilaznice.

Uvjeti za planinarsku obilaznicu Komisije za planinarske putove

1. Obilaznica mora imati svog upravljača koji skrbi o svemu što je vezano uz nju. To uključuje: obavijest o nakani za osnivanje obilaznice i prijavu obilaznice Komisiji. Nadalje: trasiranje, označavanje i održavanje puta ili putova, obilježavanje kontrolnih točaka, izradu i postavljanje žigova (osim ako nije predviđeno da se obilazak dokazuje isključivo na temelju priloženih fotografija), tiskanje i distribuciju dnevnika, evidentiranje obilaznika, te ovjeru i povrat dnevnika.

2. Obilaznica mora biti dobro označena (markirana) i redovito održavana. Sve kontrolne točke veznih obilaznica (ma u kojem se obliku kontrolne točke nadovezivale jedna na drugu - linijskom, kružnom, polukružnom itd.) moraju biti međusobno povezane označenim planinarskim putom. Svaka kontrolna točka kod točkastih obilaznica mora biti povezana označenim planinarskim putom (putovima) sa svojim ishodištem.

Za označivanje planinarske obilaznice vrijede sva pravila i upute kao i za označivanje planinarskih putova.

Planinarska udruga koja namjerava osnovati planinarsku obilaznicu mora imati barem jednog aktivnog člana sa završenim tečajem za markaciste.

3. Kontrolne točke moraju biti jasno i jednoznačno obilježene. Minimalno označavanje mora obuhvatiti barem oznake KT1, KT2, KT3. Ako je KT vrh planine, uz njegov naziv, mora biti napisana i njegova nadmorska visina. Ne obilježavaju se lako prepoznatljive kontrolne točke, poput crkve, kapelice, kulturnog i povijesnog spomenika, starog grada, špilje, hotela, gostionice i sl.

Sve zadane KT-e moraju biti na planinarskim putovima u Republici Hrvatskoj. Isto se odnosi i na *djelomično zadane kontrolne točke* (početnim slovom, minimalnom visinom ili nekim drugim uvjetom). Izvan planinarskih putova u Republici Hrvatskoj smiju biti samo zadane kontrolne točke obilaznica koje je Hrvatski planinarski savez utemeljio u suradnji s drugim nacionalnim planinarskim savezom (savezima).

Iznimno, izvan planinarskog puta smije biti najviše 10% ukupne trase ako su na njoj kontrolne točke na mjestima koja su bitna obilježja obilaznice i čine njenu prepoznatljivu smisaonu cjelinu.

4. Osnivač obilaznice mora izdati dnevnik koji uz naziv obilaznice i jasna pravila obilaska, mora sadržavati: nazive kontrolnih točaka, mjesta za upisivanje nadnevka obilaska kontrolnih točaka i prostor predviđen za otiskivanje žigova ili lijepljenje fotografija (fotografije se mogu i posebno prilagati uz dnevnik). Nadalje, dnevnik mora sadržavati mjesta za upisivanje osobnih podataka obilaznika, i to barem: ime, prezime i adresu, te podatke o održavatelju (upravljaju) obilaznice i adresu na koju obilaznici trebaju slati dnevnike na ovjeru.

Planinarske obilaznice koje uz obilazak kontrolnih točaka imaju uvjet i sudjelovanje na pohodu, razmatrat će se kao odvojene cjeline (obilaznica + pohod). Pritom osnivač obilaznice može kao uvjet, uz obilazak kontrolnih točaka, uvrstiti najviše dva pohoda i to isključivo ona koja sam organizira.

Ako se upravljač više ne može brinuti o obilaznici, dužan je o tome u pisanom obliku obavijestiti Komisiju. U tom će slučaju Komisija nastojati obilaznicu povjeriti drugom upravljaču ili će je ukinuti.

Ovi se uvjeti primjenjuju od 3. ožujka 2016. godine.

Preporuke za planinarsku obilaznicu Komisije za planinarske putove

1. Obilazak kontrolnih točaka trebalo bi dokazivati otiskom žiga, a samo u izuzetnim prilikama fotografijom obilaznika. U tom smislu održavatelj bi svaku kontrolnu točku trebao prikladno opremiti žigom, metalnom kutijom i upisnom knjigom.

2. Za sve posjetitelje koji ispune uvjete predviđene pravilima obilaznice treba predvidjeti simboličan dar ili uspomenu u obliku značke bedža, pločice ili barem pisanoga priznanja.

3. Preporučljivo je da dnevnik obilaznice bude formata A6 (105 x 148 mm). 4. Poželjno je da u dnevniku ili u zasebnom izdanju bude tiskan opis puta, koji osim pojedinosti o trasi planinarske obilaznice, okvirnog vremena potrebnog da se dođe od jedne kontrolne točke do iduće, treba sadržavati i osnovne podatke o prirodnim, kulturnim i drugim značajkama kraja kojim trasa obilaznice prolazi. 5. Korisno je u dnevniku otisnuti ili uz njega priložiti zemljovid ili skicu s ucertanom trasom obilaznice. Ako se obilazak kontrolnih točaka dokazuje fotografijama, uz podatke o obilazniku treba predvidjeti i mjesto za njegovu fotografiju.

6. Ako je kontrolna točka domaćinstvo, gostionica, restoran, hotel i sl., u dnevniku obilaznice treba uz vlasnika kućanstva ili naziv ugostiteljskog objekta, biti navedena njegova adresa i telefonski broj.

7. Trasa i kontrolne točke nove obilaznice ne bi se smjele preklapati s trasom i kontrolnim točkama postojećih obilaznica. Ako se preklapanje ne može izbjeći, treba ga svesti na najmanju moguću mjeru. Pri trasiranju nove obilaznice treba, ako je ikako moguće, izbjegavati ceste osobito asfaltne.

8. Treba izbjegavati obilaznice bez zadanih kontrolnih točaka. Ako planinarska udruga ipak ustraje na osnivanju takve obilaznice, tada mora, ako već ranije nije, preuzeti obvezu održavanja barem jednog planinarskog puta. Umjesto potpune slobode pri izboru, preporučuje se da dvadesetak posto kontrolnih točaka budu vrhovi hrvatskih planina ili neka druga odredišta u Hrvatskoj (planinarski objekti, stari gradovi itd.).

9. GPS trag. Za vezne obilaznice Komisija očekuje od planinarskih društava da uz popunjeni „Upitnik obilaznice“ dostavi i njen GPS trag.